

## 31.—Principales statistiques des industries minérales, 1946-1950—fin

Industrie et année	Usines ou mines	Employés	Salaires	Combustible, électricité et fournitures industrielles achetées <sup>1</sup>	Valeur nette des expéditions <sup>2</sup>
	nombre	nombre	\$	\$	\$
<b>Matériaux de construction—fin</b>					
Chaux.....1946	41	918	1,616,839	2,412,041	4,910,127
1947	42	1,038	2,052,801	3,086,779	5,763,244
1948	42	1,121	2,459,299	3,790,233	7,284,638
1949	42	1,060	2,485,601	3,572,730	8,223,272
1950	43	1,133	2,760,960	4,052,688	8,774,233
Sable et gravier.....1946	5,252	2,793	3,600,797	579,489	14,950,211
1947	5,458	3,430	4,941,148	813,027	22,301,104
1948	6,102	4,197	7,057,193	1,101,024	29,528,572
1949	6,952	3,863	7,491,081	1,500,164	29,681,377
1950	7,348	4,120	8,712,440	1,907,445	34,527,314
Pierre.....1946	486	2,720	3,970,404	1,691,598	9,494,113
1947	483	3,166	5,380,259	2,255,930	14,208,819
1948	554	3,082	5,990,922	2,617,663	15,330,890
1949	549	3,728	7,615,572	3,399,603	17,128,470
1950	589	3,562	7,548,241	3,614,585	22,280,772
<b>Total, matériaux de construction</b> 1946	<b>5,906</b>	<b>11,392</b>	<b>17,233,022</b>	<b>16,120,768</b>	<b>51,848,199</b>
1947	<b>6,115</b>	<b>12,836</b>	<b>22,258,359</b>	<b>19,507,566</b>	<b>66,989,837</b>
1948	<b>6,823</b>	<b>13,869</b>	<b>27,369,265</b>	<b>24,392,721</b>	<b>83,451,064</b>
1949	<b>7,675</b>	<b>13,975</b>	<b>30,271,706</b>	<b>26,365,294</b>	<b>90,187,183</b>
1950	<b>8,122</b>	<b>14,259</b>	<b>32,841,288</b>	<b>29,339,381</b>	<b>105,809,057</b>
<b>Total général</b> .....1946	<b>13,457</b>	<b>99,196</b>	<b>196,748,691</b>	<b>332,312,119</b>	<b>422,074,303</b>
1947	<b>13,495</b>	<b>104,519</b>	<b>229,560,604</b>	<b>458,333,786</b>	<b>552,309,949</b>
1948	<b>14,315</b>	<b>112,855</b>	<b>282,001,582</b>	<b>571,756,719</b>	<b>727,950,430</b>
1949	<b>15,808</b>	<b>116,507</b>	<b>309,647,178</b>	<b>584,083,511</b>	<b>800,217,336</b>
1950	<b>17,095</b>	<b>120,388</b>	<b>333,444,697</b>	<b>638,740,249</b>	<b>914,960,924</b>

<sup>1</sup> Y compris les frais de transport et de fondage et le coût des minerais traités. <sup>2</sup> Valeur brute des expéditions, moins le coût des fournitures industrielles, du combustible, de l'électricité, du transport et du fondage. <sup>3</sup> Y compris les abrasifs naturels.